

Số: 4228153

	<b>FUSO FA140L - Thùng lửng</b>	<b>SINOTRUK T7H 6x4 CẦU DẦU</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>781.800.000đ</b>	<b>1.311.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.060 x 2.340 x 2.470 mm	6.985 x 2.496 x 3.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.100 x 2.220 x 580 mm	
Chiều dài cơ sở	4.250 mm	3225 + 1350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.790/1.690 mm	2.041/1.860
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	4.255 kg	10.700 kg
Khối lượng chở cho phép	6.750 kg	13.170 kg
Khối lượng toàn bộ	11.200 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	4D37 100	SINOTRUK MC11.44-50
Loại động cơ	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	3.907 cc	10.518 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi	SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi) ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036; ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381; ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629; ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783; iR1= 10.294; iR2= 2.384
Tỷ số truyền	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4	
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	8.25R16	12.00R20
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	23 %	38%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,35 m	8,5 m
Tốc độ tối đa	80 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	600 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bị; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực