

Số: 4253619

**THACO Linker T2-12 - Thùng kín -  
Tôn đen**

**SINOTRUK T7H 6x4 CẦU DẦU**

**Giá niêm yết:**

**661.000.000đ**

**1.311.000.000đ**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.250 x 2.360 x 3.350

6.985 x 2.496 x 3.900 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.300 x 2.220 x 2.150

Chiều dài cơ sở

4.500

3225 + 1350 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.805/ 1.800

2.041/1.860

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

4.540

10.700 kg

Khối lượng chở cho phép

7.750

13.170 kg

Khối lượng toàn bộ

12.485

24.000 kg

Số chỗ ngồi

3

2 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

WEICHAİ - WP3NQ160E50

SINOTRUK MC11.44-50

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,  
phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,  
phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.970

10.518 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

160/ 3.000

440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

480/ 1.400 ~ 2.300

2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ  
lực khí nén

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ  
lực khí nén

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến,  
02 số lùi)

Tỷ số truyền

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075;  
ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780;  
iR=5,574

ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036;  
ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381;  
ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629;  
ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783;  
iR1= 10.294; iR2= 2.384

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,  
có ABS

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá

**LỐP XE:**

Trước/Sau

8.25R16

12.00R20

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

25,9

38%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,71

8,5 m

Tốc độ tối đa

87

87 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100

600 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực