

Số: 4254291

**THACO Linker T2-12 - Thùng kín - Inox304**

**KIA FRONTIER K250L ĐÔNG LẠNH**

**Giá niêm yết:**

**665.400.000đ**

**713.000.000đ**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.250 x 2.360 x 3.350 mm

6.625 x 1.900 x 2.555 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.300 x 2.220 x 2.150 mm

4.420 x 1.690 x 1.530 mm (11,43 m<sup>3</sup>)

Chiều dài cơ sở

4.500 mm

3.350mm

Vết bánh xe trước/sau

1.805/ 1.800 mm

1.470 / 1.270 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

4.540 kg

2.810 kg

Khối lượng chở cho phép

7.750 kg

1.990 kg

Khối lượng toàn bộ

12.485 kg

4.995 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

WEICHAİ - WP3NQ160E50

HYUNDAI - D4CB

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel, 04 kỳ, 04 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.970 cc

2.497 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

HYUNDAI DY MOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)

Tỷ số truyền

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574

ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS

Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỚP XE:**

Trước/Sau

8.25R16

6.50R16/5.50R13

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

25,9 %

28%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,71 m

7,2m

Tốc độ tối đa

87 km/h

106 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100 lít

65 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực