

Số: 4227795

**THACO Linker T2-12 - Thùng kín - Inox304**

**SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LẤP**

**Giá niêm yết:**

**665.400.000đ**

**1.265.000.000đ**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.250 x 2.360 x 3.350 mm

7.315 x 2.496 x 3.900 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.300 x 2.220 x 2.150 mm

Chiều dài cơ sở

4.500 mm

3400 + 1400 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.805/ 1.800 mm

2.041/1.830 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

4.540 kg

9.900 kg

Khối lượng chở cho phép

7.750 kg

13.970 kg

Khối lượng toàn bộ

12.485 kg

24.000 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

WEICHAI - WP3NQ160E50

SINOTRUK MC11.44-50

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.970 cc

10.518 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)

Tỷ số truyền

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574

ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá

**LỐP XE:**

Trước/Sau

8.25R16

12R22.5

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

25,9 %

38%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,71 m

8,5 m

Tốc độ tối đa

87 km/h

87 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100 lít

860+240 lít (2 bình)

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực