

Số: 4227355

**THACO Linker T2-12 - Thùng mui  
bạt - Inox 430**

**FUSO FA140L - Thùng kín**

**Giá niêm yết:**

**662.000.000đ**

**780.500.000đ**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.230 x 2.370 x 3.360 mm

8.050 x 2.340 x 3.310 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.300 x 2.220 x 2.150 mm

6.100 x 2.220 x 2.095 mm

Chiều dài cơ sở

4.500 mm

4.250 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.805/ 1.800 mm

1.790/1.690 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

4.580 kg

4.505 kg

Khối lượng chở cho phép

7.700 kg

6.500 kg

Khối lượng toàn bộ

12.475 kg

11.200 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

WEICHAİ - WP3NQ160E50

4D37 100

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,  
phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel 04 kỳ, 04 xy lanh thẳng hàng,  
tăng áp - làm mát bằng nước

Dung tích xi lanh

2.970 cc

3.907 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ  
lực khí nén

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số  
tiến + 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075;  
ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780;  
iR=5,574

I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V:  
1,000; VI: 0,711; R: 5,4

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,  
có ABS

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỐP XE:**

Trước/Sau

8.25R16

8.25R16

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

25,9 %

23 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,71 m

8,35 m

Tốc độ tối đa

87 km/h

80 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100 lít

200 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ  
lực thủy lực