

Số: 4242633

THACO Linker T2-12 - Thùng Lửng

637.900.000đ

SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LÁP

1.265.000.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.240 x 2.370 x 2.460 mm

7.315 x 2.496 x 3.900 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.300 x 2.220 x 410 mm

Chiều dài cơ sở

4.500 mm

3400 + 1400 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.805/ 1.800 mm

2.041/1.830 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

4.210 kg

9.900 kg

Khối lượng chở cho phép

8.000 kg

13.970 kg

Khối lượng toàn bộ

12.405 kg

24.000 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAI - WP3NQ160E50

SINOTRUK MC11.44-50

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.970 cc

10.518 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Hộp số

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)

Tỷ số truyền

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574

ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá

LỐP XE:

Trước/Sau

8.25R16

12R22.5

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

25,9 %

38%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,71 m

8,5 m

Tốc độ tối đa

87 km/h

87 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

100 lít

860+240 lít (2 bình)

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực