

Số: 4230427

	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn kẽm</b>	<b>TOWNER V2.5-2S</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>420.300.000đ</b>	<b>250.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	4.200 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.450 / 1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	1.165 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	2.240 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAI - WP2.3Q110E50	DONGFENG DK13C
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	2.289 cc	1.293 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	125 / 4.000 – 4.800 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16	175/70R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	33,2 %	≥ 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	5,75 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	120 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít – Êcu bi, trợ lực thủy lực	Bánh răng – Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện