

Số: 4280952

**KIA FRONTIER K250L ĐÔNG LẠNH**

**THACO Linker T2-12 - Thùng Lũng**

**Giá niêm yết:**

**713.000.000đ**

**637.900.000đ**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

6.625 x 1.900 x 2.555 mm

8.240 x 2.370 x 2.460 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

4.420 x 1.690 x 1.530 mm (11,43 m³)

6.300 x 2.220 x 410 mm

Chiều dài cơ sở

3.350mm

4.500 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.470 / 1.270 mm

1.805/ 1.800 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

2.810 kg

4.210 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

8.000 kg

Khối lượng toàn bộ

4.995 kg

12.405 kg

Khối lượng kéo theo

-

Số chỗ ngồi

3

3 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

HYUNDAI - D4CB

WEICHAİ - WP3NQ160E50

Loại động cơ

Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.497 cc

2.970 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Hộp số

HYUNDAI DYMOŠ M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỐP XE:**

Trước/Sau

6.50R16/5.50R13

8.25R16

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

28%

25,9 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

7,2m

6,71 m

Tốc độ tối đa

106 km/h

87 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

65 lít

100 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực