

Số: 4229346

	<b>TF2800 - Thùng kín - Inox 430</b>	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mùi bạt - Tôn đen</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>356.000.000đ</b>	<b>422.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.445 x 1.830 x 2.630 mm	5.545 x 2.050 x 2.910 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.500 x 1.670 x 1.720 mm (10,1 m <sup>3</sup> )	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.880 mm	2.800 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.440/1.325 mm	1.490/ 1.535 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.130 kg	2.765 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	4.250 kg	4.950 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	D19TCIE3	WEICHAİ - WP2.3Q110E50
Loại động cơ	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.910	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	116 / 3.600	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	285 / 1.600-2.600	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	5 số tiến, 1 số lùi	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 5,595; ih2 = 2,848; ih3 = 1,691; ih4 = 1; ih5 = 0,794; iR = 5,347	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỚP XE:</b>		
Trước/Sau	185R15 (lốp không săm)	6.50R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	44,8 %	33,2 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,15 m	5,94 m
Tốc độ tối đa	115 km/h	96 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	55 lít	80 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trợ lực thủy lực	Trục vít – Êcu bi, trợ lực thủy lực