

Số: 4229250

| | TOWNER V2.6-5S | TOWNER V2.3-2S |
|----------------------------------|---|---|
| Giá niêm yết: | 349.000.000đ | 269.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 4.500x1.690x2.000 mm | 4.200 x 1.690 x 2000 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 1.600x1.505x1.240 (2.99 m ³) | 2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.930 mm | 2.700 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.442/1.456 mm | 1.450/1.455 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 1360 kg | 1.165 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 750 kg | 945 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 2435 kg | 2.240 kg |
| Khối lượng kéo theo | - | - |
| Số chỗ ngồi | 5 chỗ | 2 chỗ |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | DAM16KR | JL473QH |
| Loại động cơ | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu | Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch |
| Dung tích xi lanh | 1.597 cc | 1.480 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 122/6.000 Ps/(vòng/phút) | 107/6.000 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút) | 141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí |
| Hộp số | DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi | MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng) |
| Tỷ số truyền | ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,745 | ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452 |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Dẫn động thủy lực, ABS | Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Macpherson | Macpherson |
| Sau | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỐP XE: | | |
| Trước/Sau | 195/70R15C | 175/70R14LT |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | >= 20% | >= 20% |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 6.2 m | 5.75 m |
| Tốc độ tối đa | 118 km/h | 109 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 43 lít | 43 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện |