

**Số: 4230371**

|                                  | <b>TOWNER V2.7-5S</b>   | <b>FUSO FA140L - Thùng kín</b>  |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>384.000.000đ</b>   | <b>780.500.000đ</b>   |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |   |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.800x1.690x2.000 mm  | 8.050 x 2.340 x 3.310 mm  |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 1.905x1.505x1.240 mm (3.55 m <sup>3</sup> )   | 6.100 x 2.220 x 2.095 mm  |
| Chiều dài cơ sở                  | 3.135 mm  | 4.250 mm  |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.442/1.455 mm  | 1.790/1.690 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |   |
| Khối lượng bản thân              | 1400 kg   | 4.505 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 750 kg  | 6.500 kg  |
| Khối lượng toàn bộ               | 2475 kg   | 11.200 kg   |
| Khối lượng kéo theo              | -   |   |
| Số chỗ ngồi                      | 5   | 3 chỗ   |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |   |
| Tên động cơ                      | DAM16KR   | 4D37 100  |
| Loại động cơ                     | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu | Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước      |
| Dung tích xi lanh                | 1.597 cc  | 3.907 cc  |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 122/6.000 Ps/(vòng/phút)  | 136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)   | 420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)                                      |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |   |
| Ly hợp                           | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí   | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực                                 |
| Hộp số                           | DONGAN, DAM16KR Số sàn, 5 số tiến, 1 số lùi   | Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi               |
| Tỷ số truyền                     | ih1 = 4,04; ih2 = 2,165; ih3 = 1,395; ih4 = 1; ih5 = 0,779; iR: 3,744   | I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |   |
| Hệ thống phanh                   | Dẫn động thủy lực, ABS  | Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng                                 |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |   |
| Trước                            | Macpherson  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                |
| Sau                              | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực   | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                |
| <b>LỐP XE:</b>                   |   |   |
| Trước/Sau                        | 195/70R15C  | 8.25R16   |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |   |
| Khả năng leo dốc                 | >= 20%  | 23 %  |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 6.5 m   | 8,35 m  |
| Tốc độ tối đa                    | 118 km/h  | 80 km/h   |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít  | 200 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |   |
| Hệ thống lái                     | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện   | Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực                 |