

Số: 4227443

	THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen	FUSO CANTER TF4.9 - Thùng mui bạt - Inox 304
Giá niêm yết:	422.000.000đ	628.500.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.545 x 2.050 x 2.910 mm	6.110 x 1.890 x 2.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m ³)	4.450 x 1.750 x 680/1.830 mm (14,25 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	3.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.390/1.435 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.765 kg	2.800 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	1.995 kg
Khối lượng toàn bộ	4.950 kg	4.990 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	WEICHAI - WP2.3Q110E50	Mitsubishi 4P10 - KAT2
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.289 cc	2.998 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	130/3.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	300/1.300 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	6.50R16	7.00R16 / Dual 7.00R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	33,2 %	44,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	6,76 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	116 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	100 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - Ê cu bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực