

Số: 4247812

**THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui
bạt - Tôn đen**

TF2800 - Thùng kín - Tôn kẽm

Giá niêm yết:

422.000.000đ

352.900.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.545 x 2.050 x 2.910 mm

5.445 x 1.830 x 2.630 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m³)

3.500 x 1.670 x 1.720 mm (10,1 m³)

Chiều dài cơ sở

2.800 mm

2.880 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.490/ 1.535 mm

1.440/1.325 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.765 kg

2.130 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

1.990 kg

Khối lượng toàn bộ

4.950 kg

4.250 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

WEICHAI - WP2.3Q110E50

D19TCIE3

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Diesel, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

2.289 cc

1.910 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)

285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi

5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347

ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS

Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỚP XE:

Trước/Sau

6.50R16

185R15 (lốp không săm)

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

33,2 %

44,8 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,94 m

6,15 m

Tốc độ tối đa

96 km/h

115 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

80 lít

55 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Trợ lực thủy lực