

Số: 4242735

**MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui
bạt**

FUSO FA140L - Thùng kín

Giá niêm yết:

1.487.700.000đ

780.500.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

11.670 x 2.500 x 3.600 mm

8.050 x 2.340 x 3.310 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

9.100 x 2.350 x 2.150 mm

6.100 x 2.220 x 2.095 mm

Chiều dài cơ sở

5.700 + 1.350 mm

4.250 mm

Vết bánh xe trước/sau

2.040/1.805 mm

1.790/1.690 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

9.605 kg

4.505 kg

Khối lượng chở cho phép

14.200 kg

6.500 kg

Khối lượng toàn bộ

24.000 kg

11.200 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ ngồi + 1 giường nằm

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

FUSO - 6S20 210

4D37 100

Loại động cơ

Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)

Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước

Dung tích xi lanh

6.372 cc

3.907 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

285/2.200 Ps/(vòng/phút)

136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)

420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Hộp số

Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi

Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi

Tỷ số truyền

I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862

I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỚP XE:

Trước/Sau

10.00R20

8.25R16

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

51,4 %

23 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

11,2 m

8,35 m

Tốc độ tối đa

95 km/h

80 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

355 lít

200 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực