

Số: 4228412

	MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui bạt	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU ĐẦU
Giá niêm yết:	1.487.700.000đ	1.311.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	11.670 x 2.500 x 3.600 mm	6.985 x 2.496 x 3.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	9.100 x 2.350 x 2.150 mm	
Chiều dài cơ sở	5.700 + 1.350 mm	3225 + 1350 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.040/1.805 mm	2.041/1.860
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	9.605 kg	10.700 kg
Khối lượng chở cho phép	14.200 kg	13.170 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ ngồi + 1 giường nằm	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	FUSO - 6S20 210	SINOTRUK MC11.44-50
Loại động cơ	Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	6.372 cc	10.518 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	285/2.200 Ps/(vòng/phút)	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi	SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi)
Tỷ số truyền	I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862	ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036; ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381; ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629; ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783; iR1= 10.294; iR2= 2.384
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	10.00R20	12.00R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	51,4 %	38%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	11,2 m	8,5 m
Tốc độ tối đa	95 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	355 lít	600 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực