

Số: 4228345

|                                  | <b>TOWNER V2.7-2S AT</b>  | <b>FUSO FA140L - Thùng lửng</b>                                       |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>369.000.000đ</b>   | <b>781.800.000đ</b>   |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |   |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.800 x 1.690 x 2.000 mm  | 8.060 x 2.340 x 2.470 mm  |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m <sup>3</sup> )   | 6.100 x 2.220 x 580 mm  |
| Chiều dài cơ sở                  | 3.135 mm  | 4.250 mm  |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.442/1.455 mm  | 1.790/1.690 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |   |
| Khối lượng bản thân              | 1.360 kg  | 4.255 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 945 kg  | 6.750 kg  |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.435 kg  | 11.200 kg   |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ   | 3 chỗ   |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |   |
| Tên động cơ                      | DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)   | 4D37 100  |
| Loại động cơ                     | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu | Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước      |
| Dung tích xi lanh                | 1.597 cc  | 3.907 cc  |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 122/6.000 Ps/(vòng/phút)  | 136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)   | 420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)                                      |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |   |
| Ly hợp                           | Biến mô thủy lực, dẫn động tự động  | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực                                 |
| Hộp số                           | DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi   | Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi               |
| Tỷ số truyền                     | 5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456  | I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |   |
| Hệ thống phanh                   | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD  | Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng                                 |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |   |
| Trước                            | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                |
| <b>LỚP XE:</b>                   |   |   |
| Trước/Sau                        | 185R14  | 8.25R16   |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |   |
| Khả năng leo dốc                 | 47,3%   | 23 %  |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 6.5 m   | 8,35 m  |
| Tốc độ tối đa                    | 118 km/h  | 80 km/h   |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít  | 200 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |   |
| Hệ thống lái                     | Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện  | Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực                 |