Số: 4230869

	TOWNER V2.7-2S AT	TF2800 - Thùng kín - Tôn kẽm
Giá niêm yết:	**369.000.000đ**	**352.900.000đ**
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	5.445 x 1.830 x 2.630 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m^3)	3.500 x 1.670 x 1.720 mm (10,1 m^3)
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	2.880 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.440/1.325 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.360 kg	2.130 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	2.435 kg	4.250 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	D19TCIE3
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vân hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	1.910 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 – 3,200 – 2,143 – 1,72 – 1,314 – 1,00 – 0,822 – 0,64 – R: 3,456	ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thuỷ lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	185R14	185R15 (lốp không săm)
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	47,3%	44,8 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	6,15 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	55 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng – bánh răng, Trợ lực điện	Trợ lực thủy lực