

Số: 4230881

|                                  | <b>TOWNER V2.3-2S</b>   | <b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui<br/>bạt - Inox430</b>             |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>269.000.000đ</b>   | <b>425.000.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.200 x 1.690 x 2000 mm   | 5.545 x 2.050 x 2.910 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m <sup>3</sup> )                         | 3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )                 |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.700 mm  | 2.800 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.450/1.455 mm  | 1.490/ 1.535 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |  |
| Khối lượng bản thân              | 1.165 kg  | 2.765 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 945 kg  | 1.990 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.240 kg  | 4.950 kg   |
| Khối lượng kéo theo              | -   |  |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ   | 3 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |  |
| Tên động cơ                      | JL473QH   | WEICHAİ - WP2.3Q110E50   |
| Loại động cơ                     | Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch         | Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU) |
| Dung tích xi lanh                | 1.480 cc  | 2.289 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 107/6.000 Ps/(vòng/phút)  | 110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)                                       | 280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)                                   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |  |
| Ly hợp                           | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí                                     | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              |
| Hộp số                           | MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)                                   | Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi  |
| Tỷ số truyền                     | ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452 | ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347      |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |  |
| Hệ thống phanh                   | Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS                       | Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS             |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |  |
| Trước                            | Macpherson  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               |
| Sau                              | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực   | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               |
| <b>LỚP XE:</b>                   |   |  |
| Trước/Sau                        | 175/70R14LT   | 6.50R16  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |  |
| Khả năng leo dốc                 | >= 20%  | 33,2 %   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5.75 m  | 5,94 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 109 km/h  | 96 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít  | 80 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |  |
| Hệ thống lái                     | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện                                     | Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực                                  |