

Số: 4229964

	<b>FUSO FA140L - Thùng kín</b>	<b>THACO Linker T2-12 - Thùng mui bạt - Tôn kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>780.500.000đ</b>	<b>659.900.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.050 x 2.340 x 3.310 mm	8.230 x 2.370 x 3.360 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.100 x 2.220 x 2.095 mm	6.300 x 2.220 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	4.250 mm	4.500 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.790/1.690 mm	1.805/ 1.800 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	4.505 kg	4.580 kg
Khối lượng chở cho phép	6.500 kg	7.700 kg
Khối lượng toàn bộ	11.200 kg	12.475 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	4D37 100	WEICHAİ - WP3NQ160E50
Loại động cơ	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	3.907 cc	2.970 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)	160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)	480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4	ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	8.25R16	8.25R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	23 %	25,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,35 m	6,71 m
Tốc độ tối đa	80 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	100 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực