

Số: 4227621

	<b>FUSO FA140L - Thùng kín</b>	<b>TOWNER V2.3-2S</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>780.500.000đ</b>	<b>269.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.050 x 2.340 x 3.310 mm	4.200 x 1.690 x 2000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.100 x 2.220 x 2.095 mm	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	4.250 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.790/1.690 mm	1.450/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	4.505 kg	1.165 kg
Khối lượng chở cho phép	6.500 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	11.200 kg	2.240 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	4D37 100	JL473QH
Loại động cơ	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch
Dung tích xi lanh	3.907 cc	1.480 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)	107/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)
Tỷ số truyền	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Macpherson
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	8.25R16	175/70R14LT
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	23 %	>= 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,35 m	5.75 m
Tốc độ tối đa	80 km/h	109 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện