

Số: 4253620

	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LẤP	FUSO CANTER TF4.9 - Thùng kín - Inox 430
Giá niêm yết:	1.265.000.000đ	617.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	7.315 x 2.496 x 3.900 mm	6.140 x 1.890 x 2.890 mm
Chiều dài cơ sở	3400 + 1400 mm	3.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.041/1.830 mm	1.390/1.435 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	9.900 kg	2.800 kg
Khối lượng chở cho phép	13.970 kg	1.995 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	4.990 kg
Khối lượng kéo theo	37.970 kg	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	SINOTRUK MC11.44-50	Mitsubishi 4P10 - KAT2
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	10.518 cc	2.998 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)	130/3.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)	300/1.300 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi) ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494
Tỷ số truyền		
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	12R22.5	7.00R16 / Dual 7.00R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	38%	44,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,5 m	6,76 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	116 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	860+240 lít (2 bình)	100 lít
HỆ THỐNG LÁI:		

Hệ thống lái

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực