

**Số: 4227576**

	<b>SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LẤP</b>	<b>TOWNER V2.7-2S AT</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>1.265.000.000đ</b>	<b>369.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	7.315 x 2.496 x 3.900 mm	4.800 x 1.690 x 2.000 mm
Chiều dài cơ sở	3400 + 1400 mm	3.135 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.041/1.830 mm	1.442/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	9.900 kg	1.360 kg
Khối lượng chở cho phép	13.970 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	2.435 kg
Khối lượng kéo theo	37.970 kg	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	SINOTRUK MC11.44-50	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	10.518 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	12R22.5	185R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	38%	47,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,5 m	6.5 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	860+240 lít (2 bình)	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện