

Số: 4227583

SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LẤP

TOWNER V2.5-5S

Giá niêm yết:

1.265.000.000đ

305.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

7.315 x 2.496 x 3.900 mm

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

Chiều dài cơ sở

3400 + 1400 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

2.041/1.830 mm

1.450 / 1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

9.900 kg

1.190 kg

Khối lượng chở cho phép

13.970 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

24.000 kg

2.460 kg

Khối lượng kéo theo

37.970 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

5 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

SINOTRUK MC11.44-50

DONGFENG DK13C

Loại động cơ

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Dung tích xi lanh

10.518 cc

1.293 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

12R22.5

175/70R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

38%

≥ 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

8,5 m

5,75 m

Tốc độ tối đa

87 km/h

120 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

860+240 lít (2 bình)

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện