

Số: 4242056

	<b>TOWNER V2.5-5S</b>	<b>FUSO CANTER TF4.9 - Thùng kín - Tôn kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>305.000.000đ</b>	<b>613.800.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	6.140 x 1.890 x 2.890 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )	4.450 x 1.760 x 1.830 mm (14,33 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	3.400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	1.390/1.435 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.190 kg	2.800 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.995 kg
Khối lượng toàn bộ	2.460 kg	4.990 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	Mitsubishi 4P10 - KAT2
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng	Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.293 cc	2.998 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	130/3.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	300/1.300 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14	7.00R16 / Dual 7.00R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	44,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	6,76 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	116 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	100 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực