

Số: 4316517

|                                  | <b>TOWNER V2.5-5S</b>  | <b>THACO Linker T2-12 - Thùng kín - Tôn kẽm</b>                            |
|----------------------------------|--|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>305.000.000đ</b>  | <b>652.300.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm   | 8.250 x 2.360 x 3.350 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )                      | 6.300 x 2.220 x 2.150 mm   |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.700 mm   | 4.500 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.450 / 1.455 mm   | 1.805/ 1.800 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |  |
| Khối lượng bản thân              | 1.190 kg   | 4.540 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 945 kg   | 7.750 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.460 kg   | 12.485 kg  |
| Số chỗ ngồi                      | 5 chỗ  | 3 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |  |
| Tên động cơ                      | DONGFENG DK13C   | WEICHAİ - WP3NQ160E50  |
| Loại động cơ                     | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lạnh thẳng hàng                                     | Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)       |
| Dung tích xi lanh                | 1.293 cc   | 2.970 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)  | 160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)                                  | 480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |  |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén                       |
| Hộp số                           | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi   | Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi  |
| Tỷ số truyền                     | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128     | ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |  |
| Hệ thống phanh                   | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD | Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS                              |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |  |
| Trước                            | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                     |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                     |
| <b>LỐP XE:</b>                   |  |  |
| Trước/Sau                        | 175/70R14  | 8.25R16  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |  |
| Khả năng leo dốc                 | ≥ 20%  | 25,9 %   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5,75 m   | 6,71 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 120 km/h   | 87 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít   | 100 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |  |
| Hệ thống lái                     | Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện                         | Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực  |