

Số: 4230408

**MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui
bạt**

TOWNER V2.7-2S AT

Giá niêm yết:

1.487.700.000đ

369.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

11.670 x 2.500 x 3.600 mm

4.800 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

9.100 x 2.350 x 2.150 mm

2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m³)

Chiều dài cơ sở

5.700 + 1.350 mm

3.135 mm

Vết bánh xe trước/sau

2.040/1.805 mm

1.442/1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

9.605 kg

1.360 kg

Khối lượng chở cho phép

14.200 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

24.000 kg

2.435 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ ngồi + 1 giường nằm

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

FUSO - 6S20 210

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

Loại động cơ

Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Dung tích xi lanh

6.372 cc

1.597 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

285/2.200 Ps/(vòng/phút)

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Hộp số

Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi

DONGAN A8R30 Số tự động, 8 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

10.00R20

185R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

51,4 %

47,3%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

11,2 m

6.5 m

Tốc độ tối đa

95 km/h

118 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

355 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện